

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI SERVIZI PUBBLICI INERENTI ALLE ATTIVITÀ DI BONIFICA DA ORDIGNI RESIDUATI BELLICI**

**Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Milano Sud (Tang. Ovest) – Lodi, intervento di ampliamento alla quarta corsia;**

**Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto, tratto Nuovo Svincolo di Ponte Rizzoli – Diramazione Ravenna, intervento di ampliamento alla quarta corsia;**

**Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Incisa – Valdarno (Lotto 1), intervento di ampliamento alla terza corsia;**

**Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Incisa – Valdarno (Lotto 2), intervento di ampliamento alla terza corsia;**

**Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Modena – Brennero (A22), Bologna – Borgo Panigale (A14), prolungamento della Tangenziale Sud di Modena tra SS12 e casello Modena Sud.**

## Risposte ai quesiti

Legenda:

**Q:** Quesito

**R:** Risposta

**Q\_1:** In riferimento al lotto 2, viene richiesta l'iscrizione alla VI Classifica B-TER dell'Albo delle Imprese Specializzate tenuto dal Ministero della Difesa.

Atteso che l'importo complessivo è pari ad € 2.960.604,06 (comprensivo degli O.S.), si ritiene che per la partecipazione al lotto 2 basti l'iscrizione alla V Classifica (€ 2.500.000, che incrementata di un quinto, permette la partecipazione a gare fino ad un massimo di € 3.000.000).

Si richiede conferma, quindi, che per partecipare al Lotto 2 possa bastare l'iscrizione alla V e non alla VI Classifica.

**R\_1:** Come già indicato al paragrafo 7.1 del Disciplinare di gara e in conformità con le disposizioni di cui all'art. 4 comma 4 del DM 82/2015, per partecipare al Lotto 2 è sufficiente anche l'iscrizione alla classifica V-B.TER (fino a 2.500.000,00 Euro) incrementata di un quinto.

**Q\_2:** in riferimento al Lotto 2, si richiede conferma relativa alla possibilità di partecipazione per Società iscritta alla classifica V-B.TER con incremento di un quinto rispetto alla classifica stessa.

**R\_2:** vedi risposta **R\_1** al quesito **Q\_1**



**Q\_3:** quali sono i criteri di aggiudicazione e quanti lotti può aggiudicarsi ogni singolo partecipante?

**R\_3:** il bando in questione prevede per l'aggiudicazione l'applicazione del criterio del prezzo più basso mentre in termini di aggiudicazione non esiste alcun vincolo. Tuttavia, come previsto nel disciplinare di gara al paragrafo 3 ultimo periodo, ciascun concorrente, in forma singola o associata o consortile, può presentare offerta per un numero massimo di n.2 lotti e, per mera conseguenza, ciascun concorrente potrà aggiudicarsi massimo n. 2 lotti.

**Q\_4:** in riferimento agli oneri di smaltimento (più correttamente "gestione rifiuti") a carico dell'esecutore della bonifica bellica sono da ritenersi inclusi i soli rifiuti derivanti dalle attività di cantiere per la sola bonifica bellica? i rifiuti eventualmente rinvenuti giacenti sul suolo o interrati sono da ritenersi esclusi?

**R\_4:** Si conferma che è a carico dell'appaltatore ed inclusi nei prezzi lo smaltimento dei rifiuti derivanti dalle attività di cantiere per la sola bonifica bellica.

Lo smaltimento dei rifiuti eventualmente rinvenuti giacenti sul suolo, al momento della consegna delle aree, e lo smaltimento dei rifiuti interrati sono da ritenersi esclusi dai prezzi offerti. Nel caso di rinvenimento di tali rifiuti rimane, comunque, a cura dell'appaltatore il regolare smaltimento nel rispetto della corretta applicazione della parte IV del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. (vedi All.3 Schema di contratto, rif. artt. "Residui da Lavorazione – Rifiuti" e "Gestione Rifiuti da Attività svolta dall'Appaltatore") con conseguente applicazione da parte della Stazione Appaltante di quanto previsto all'art. 106 del Codice.

**Q\_5:** a seguito di richiesta di PassOE, i CIG dei Lotti 1 e 2 risultano appartenere invece ai lotti 3 e 4. Si richiede chiarimento.

**R\_5:** si confermano i CIG già indicati su tutta la documentazione di gara (bando, disciplinare, etc.).

Per completezza di seguito si elencano i CIG di ciascun lotto:

- ✓ **Lotto di gara n. 1:** CIG 8957063238 (Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Milano Sud (Tang. Ovest) – Lodi)
- ✓ **Lotto di gara n. 2:** CIG 89570653DE (Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto, tratto Nuovo Svincolo di Ponte Rizzoli – Diramazione Ravenna)
- ✓ **Lotto di gara n. 3:** CIG 89570664B1 (Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Incisa – Valdarno (Lotto 1))



- ✓ **Lotto di gara n. 4:** CIG 8957067584 (Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Incisa – Valdarno (Lotto 2))
- ✓ **Lotto di gara n. 5:** CIG 89570707FD (Autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Modena – Brennero (A22), Bologna – Borgo Panigale (A14))

Ing. Assunta Chiodo

Responsabile del procedimento in fase di gara

